



Tırhandil Cup Kış Trofesi 4'ncü Ayak Yarış İlanı

1. KAYIT

Yarışa katılacak tekneler;

1.1 (a) Tam doldurulmuş yarış kayıt formunu,

1.1.(b) Kayıt ücretini,

1.1.(c) Varsa teknenin reklam belgesini, 27 Şubat 2026 saat 20:00'a kadar yarış komitesine teslim etmiş olmalıdırlar.

1.2. Son Kayıt saatine kadar yazılı ve ıslak imzalı kaydını yaptırmamış veya kayıt bedellerini yatırmamış tekneler yarışlara giremezler.

1.3 Organizasyon komitesi, kayıtların durumuna göre kategorileri belirleme, yeniden belirleme, birleştirme veya ortadan kaldırma yetkisine sahiptir.

1.4 Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanının atfı yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.

1.5 Yarış Komitesi veya Yarış Kurulu, nedenini bildirmek ve ilk yarışın startından önce olmak kaydıyla bir teknenin kaydını ret veya iptal edebilir veya yarışçıyı ihraç edebilir (RRS 76.1)

1.6 Tüm yarışmacılar 2026 yılı için geçerli bir TYF lisansına sahip olmalıdır, yabancı sporcularda lisans şartı aranmaz.

1.7 Ekip listesindeki değişiklikler planlanmış starttan 1(bir) saat önce Tırhandil Cup 2025-2026 WhatsApp grubundan beyan edilmelidir.

2. ÜCRETLER

2.1. Tekne katılım ücreti tekne başına 2000 Türk Lirası alınacaktır.

3. YARIŞ SAYISI

3.1. 28 Şubat 2026 Cumartesi günü için planlanan yarış sayısı 1 (Bir) , 01 Mart 2026 Pazar Günü için planlanan yarış sayısı 1 (Bir) olarak toplamda 2(iki) yarış planlanmıştır. Seri değerlendirmesi, yapılan yarışlar üzerinden yapılacaktır.

3.2. Yarış Kurulu gerekli gördüğü durumlarda planlanan yarış sayısında değişiklik yapabilir.

3.3. Yarış Kurulu, uyarı işaretinden geç olmamak üzere, gerekli gördüğü durumlarda değişiklikleri sözlü olarak yarışın resmi VHF kanalından su üstünde ilan edebilir.

4. YARIŞIN FORMATI VE YARIŞLARI BAŞLATMA

Bu ayak için;

4.1 Dümenci toplantısı 27 Şubat Cuma günü saat 20.00 'da Era Bodrum Yelken Kulübü, Bitez'de olacaktır.

4.2 28 Şubat 2026 Cumartesi Günü İlk Start saati 11:30'dur.

4.3 Yarışlar, RRS 26 uyarınca başlatılacaktır. (5dk – 4dk – 1dk – START)

4.4 28 Şubat 2026 Son Uyarı İşareti saati 15:30'dur.

4.5 Start alanında olup, kendi start işaretinden ONBEŞ (15) dakika sonra halen start etmemiş olan bir tekne duruşmasız "Start Etmedi (DNS)" puanı alacaktır. Bu, RRS A4 ve A5 i değiştirir. Bu süre "OCS" olan tekneler için de geçerlidir.

5 . SINIFLAR

5.1. Bu yarışta sınıf ayrımı yapılmayacak olup tüm tekneler aynı anda start edeceklerdir.

5.2. Sınıf bayrağı olarak Tırhandil Cup Flaması kullanılacaktır.

6.ROTALAR [NP]

6.1.Rotalar aşağıda yazılı olduğu gibi hazırlanacaktır;

6.1.a.Coğrafi (Start hattı coğrafi konuma göre)

6.1.b.şamandıra (Start hattı rüzgara göre)

6.2 Yarış kurulu rüzgar durumuna göre Rota kartlarında belirtilen rotalardan birini uygulayacaktır.

6.3 Uygulanacak rota ,uyarı işaretinden önce Yarış komite teknesinden, rota flamaları toka edilerek ve VHF kanal 09 dan anons edilerek ilan edilecektir. Duyuruların alınamaması Protesto/Düzeltme nedeni olamaz.(61.1(a)değişikliği)

6.4 Rota değişiklikleri Yarış kurulunun yetkisindedir.

6.5 Rota tanımları rota kartlarında gösterildiği gibidir.

6.6 Rota zaman sınırları rota kartlarında yazılı olduğu gibidir.

6.7 Yarış kurulu gerekli gördüğü takdirde o sınıfta henüz hiçbir teknenin finif yapmamış olması şartı ile ,VHF kanal 09 dan ilan ederek zaman sınırını uzatma yetkisine sahiptir. Bu durum bir düzeltme isteği nedeni olamaz.(61.1(a)değişikliği)

6.8 Rotalar için verilen mesafeler sadece fikir vermek için olup, hesaplamalarda kullanılamaz. Mesafelerin ilan edilenlerden az ya da fazla olması düzeltme isteği nedeni olamaz.(61.1(a)değişikliği)

7. şAMANDIRALAR [NP]

7.1 Yarışlarda sarı ve/veya turuncu renkli şişme konik ve/veya silindirik şamandıralar kullanılacaktır.şekil ve renk değişikliği düzeltme isteği nedeni olamaz.(61.1(a)değişikliği)

7.2 şamandıra üzerinde rota tanımındaki uygun numara veya hiç numara bulunmaması, düzeltme isteği nedeni olamaz.(61.1(a)değişikliği)

8. START HATTI

Ek talimatta belirtilecektir.

9. FINIş HATTI

9.1 Ek talimatta belirtilecektir.

9.2 Eğer rota kartında Start ve Finif şamandıraları aynı şamandıra olarak gösterilmiş ise Yarış Kurulu gerek gördüğü hallerde bu şamandıranın yerini değiştirebilir, hattı daraltabilir veya uzatabilir, bu husus düzeltme isteği nedeni olamaz.(61.1(a)değişikliği)

9.3 Yarış Kurulu gerek gördüğü durumda coğrafi rotaların finif hattını daha uygun bir yere kaydırılabilir.Bu durum düzeltme isteği nedeni olamaz.(61.1(a)değişikliği)

10. YARIş KURULU TEKNELERİ

10.1. Yarış Kurulu tekneleri ve görevli botlar RC bayrağı taşıyacaktır. Bu hususun eksikliği bir düzeltme isteği nedeni olamaz.(RRS 61.1 (a) değişikliği)

10.2. Basın, fotoğrafçılar, film ekipleri, VIP ve benzeri tekneler Yarış Kurulu idaresi altında değildir. Bu tür teknelerin hareketleri nedeniyle meydana gelecek olaylar düzeltme talebi nedeni olamaz. (RRS 61.1 (a) değişikliği)

10.3. Yarış Kurulu teknesi start ve finif hatlarında hava şartları ve teknik nedenlerden dolayı konumunu korumak amacıyla makine çalıştırabilir. Bu durum bir düzeltme isteği nedeni olamaz. (RRS 61.1 (a) değişikliği)