



Tırhandil Cup Kış Trofesi

3. Ayak Ek talimat 1

TARİH | SAAT

21.01.2026

17:00

1.KAYIT

1. Yarışa katılacak tekneler;

1.1.(a) Tam doldurulmuş yarış kayıt formunu,

1.1.(b) Kayıt ücretini,

1.1.(c) Varsa teknenin reklam belgesini,

23 Ocak 2026 saat 20:00'a kadar yarış komitesine teslim etmiş olmalıdırlar.

1.2. Son kayıt saatine kadar yazılı ve ıslak imzalı kaydını yaptırmamış veya kayıt bedellerini yatırmamış tekneler yarışlara giremezler.

1.3.Organizasyon komitesi, kayıtların durumuna göre kategorileri belirleme, yeniden belirleme, birleştirme veya ortadan kaldırma yetkisine sahiptir.

1.4.Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanının atıf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.

1.5. Yarış Komitesi veya Yarış Kurulu, nedenini bildirmek ve ilk yarışın startından önce olmak kaydıyla bir teknenin kaydını ret veya iptal edebilir veya yarışçıyı ihraç edebilir (RRS 76.1)

1.6. Tüm yarışmacılar 2026 yılı için geçerli bir TYF lisansına sahip olmalıdır.

1.7. Ekip listesindeki değişiklikler planlanmış starttan 1 saat önce Tırhandil Cup 2025-2026 WhatsApp grubundan beyan edilmelidir.

2. Ücretler

2.1. Tekne katılım ücreti tekne başına 2000 Türk Lirası alınacaktır.

3. YARIŞ SAYISI

3.1. 24 Ocak 2026 Cumartesi günü için planlanan yarış sayısı 1 (Bir) olarak, 25 Ocak 2026 Pazar Günü için planlanan yarış sayısı 1 (Bir) olarak toplamda 2 yarış planlanmıştır. Seri değerlendirmesi, yapılan yarışlar üzerinden yapılacaktır.

3.2.Yarış Komitesi gerekli gördüğü durumlarda planlanan yarış sayısında değişiklik yapabilir.

3.3.Yarış Komitesi, uyarı işaretinden geç olmamak üzere, gerekli gördüğü durumlarda değişiklikleri sözlü olarak yarışın resmi VHF kanalından su üstünde ilan edebilir.

4. YARIŞIN FORMATI VE YARIŞLARI BAŞLATMA

Bu ayak için;

4.1. Dümenci toplantısı 23 Ocak Cuma günü saat 18:30 'da İçmeler, Bodrum Spor Yelken Klübü'nde olacaktır.

4.2. 24 Ocak 2026 cumartesi günün ilk yarış start saati 12:00 olacaktır.

4.3. Yarışlar, RRS 26 uyarınca başlatılacaktır. (5dk – 4dk – 1dk – START)

4.4. 24 Ocak 2026 son uyarı işareti saati 16:00'dır.

25 Ocak 2026 son uyarı işareti 15:30'dur.

4.5. Start alanında olup, kendi start işaretinden ONBEŞ (15) dakika sonra halen start etmemiş olan bir tekne duruşmasız "Start Etmedi (DNS)" puanı alacaktır. Bu, RRS A4 ve A5 i değiştirir. Bu süre "OCS" olan tekneler için de geçerlidir.

4.7 24 Ocak 2026 cumartesi günü gün batımı saati 18:27'dir.

5. SINIFLAR

- 5.1.Bu yarışta sınıf ayrımı yapılmayacak olup tüm tekneler aynı anda start edeceklerdir.
5.2.Sınıf bayrağı olarak Tirhandil Cup Flaması kullanılacaktır.

6. ROTALAR [NP]

- 6.1.Rotalar aşağıda yazılı olduğu gibi hazırlanacaktır;
6.1.1.Coğrafi (Start hattı coğrafi konuma göre)
6.1.2.Şamandıra (Start hattı rüzgara göre)
6.3.Yarış kurulu rüzgar durumuna göre Rota kartlarında belirtilen rotalardan birini uygulayacaktır. Uygulanacak rota ,uyarı işaretinden önce Yarış komite teknesinden, rota flamaları toka edilerek ve VHF kanal 09 dan anons edilerek ilan edilecektir. Duyuruların alınamaması Protesto/Düzeltilme nedeni olamaz.
6.4.Rota değişiklikleri Yarış kurulunun yetkisindedir.
6.5. Rota tanımları rota kartlarında gösterildiği gibidir.
6.6. Rota zaman sınırları rota kartlarında yazılı olduğu gibidir.
6.7.Yarış komitesi gerekli gördüğü takdirde o sınıfta henüz hiçbir teknenin finiş yapmamış olması şartı ile ,VHF kanal 09 dan ilan ederek zaman sınırını uzatma yetkisine sahiptir. Bu durum bir düzeltme isteği nedeni olamaz.
6.8.Rotalar için verilen mesafeler sadece fikir vermek için olup, hesaplamalarda kullanılamaz. Mesafelerin ilan edilenlerden az ya da fazla olması düzeltme isteği nedeni olamaz.

7. ŞAMANDIRALAR [NP]

- 7.1. Yarışlarda sarı ve/veya turuncu renkli şişme konik ve/veya silindirik şamandıralar kullanılacaktır.
7.2. Şamandıra üzerinde rota tanımındaki uygun numara veya renk olmaması ya da hiç numara bulunmaması, düzeltme isteği nedeni olamaz.

8. START HATTI

- 8.1. Sancak Taraftaki Yarış Kurulu İşaret Teknesi üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile iskele tarafındaki şamandıra arasındaki hattır.

9. FİNİŞ HATTI

- 9.1. İskele Tarafındaki Yarış Kurulu İşaret Teknesi üzerindeki mavi kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile sancak tarafındaki şamandıra arasındaki hattır.
9.2. Eğer rota kartında Start ve Finiş şamandıraları aynı şamandıra olarak gösterilmiş ise Yarış Komitesi gerek gördüğü hallerde bu şamandıranın yerini değiştirebilir, hattı daraltabilir veya uzatabilir.
9.3. Yarış Komitesi gerek gördüğü durumda coğrafi rotaların finiş hattını daha uygun bir yere kaydırılabilir.

10. YARIŞ KURULU TEKNELERİ

- 10.1. Yarış Kurulu tekneleri ve görevli botlar RC bayrağı taşıyacaktır. Bu hususun eksikliği bir düzeltme isteği nedeni olamaz.
10.2. Basın, fotoğrafçılar, film ekipleri, VIP ve benzeri tekneler Yarış Kurulu idaresi altında değildir. Bu tür teknelerin hareketleri nedeniyle meydana gelecek olaylar düzeltme talebi nedeni olamaz. (RRS 61.1 (a) değişikliği)
10.3. Yarış Kurulu teknesi start ve finiş hatlarında hava şartları ve teknik nedenlerden dolayı konumunu korumak amacıyla makine çalıştırabilir. Bu durum bir düzeltme isteği nedeni olamaz.