



Tirhandil Cup



TIRHANDİL CUP
ERA BODRUM YELKEN KULÜBÜ 2025-2026
KIŞ TROFESİ GENEL YARIŞ TALİMATI
Bodrum-Muğla

ORGANİZASYON OTORİTESİ

İşbu Genel Yarış İlanı, Tirhandil Sınıf Birliği tarafından 2025 Kasım ile 2026 Kasım ile arasında organize edilecek Tirhandil Cup Yarışlarına uygulanacaktır. Beher yarış için ayrı ayrı AYAK EK TALİMATI hazırlanıp resmi ilan panosunda duyurulacaktır.

TIRHANDİL CUP 2025-2026 YARIŞ PROGRAMI

Tirhandil Cup Kış Trofesi	1.Ayak	29-30 Kasım 2025
Tirhandil Cup Kış Trofesi	2.Ayak	27-28 Aralık 2025
Tirhandil Cup Kış Trofesi	3.Ayak	25-25 Ocak 2026
Tirhandil Cup Kış Trofesi	4.Ayak	28 Şubat-01 Mart 2026
Tirhandil Cup Kış Trofesi	5.Ayak	04-05 Nisan 2026
Tirhandil Cup Kış Trofesi	6.Ayak	02-03 Mayıs 2026

Organizasyon Komitesi yukarıda sıralanmış yarışlardan başka yarış veya yarışlar da düzenleyebilir.

Bu Genel Yarış İlanında;

[DP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde Protesto Kurulu, bir tekneye DSQ'dan daha az bir ceza verebilir.

[NP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde tekneler protesto ve düzeltme talebi veremezler. (RRS 61.1 (a))

1. UYGULANACAK KURALLAR

- 1.1. World Sailing Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2025-2028,
- 1.2. TYF geçerli, Genel Yarış Kuralları, İlke Kararları ve ilgili talimatları,
- 1.3. World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu)
- 1.4. Yarış ilanı ve varsa Ek talimatları,
- 1.5. Yukarıdaki yazılı kurallar arasında çelişki olması durumunda Yarış ilanı, Yarış talimatı ve varsa Ek talimatlardan tarihi en yeni olan geçerli olacaktır.

2. YARIŞÇILARA DUYURULAR

- 2.1. Yarış duyuruları kulübün resmî web sitesi (www.TirhandilCup.com), sosyal ağ hesapları ve/veya WhatsApp üzerinden duyurulacaktır. Bu duyuruların incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır.
- 2.2. Yarışan tekneler ek talimat ile ilan edilen VHF 09 kanalından yapılacak duyuruları takip

edeceklerdir.

- 2.3. Tirhandil Cup Kış Trofesi ayaklarında uygulanacak olan değişiklikler Ayak Ek Talimatı (AET), diğer yarışlarda uygulanacak olan değişiklikler yarış adı anılarak Ek Talimat ile duyurulacaktır.
- 2.4. Yarış Sekreterliği ERA Ofisinde (Bitez Yalısı, 48470 Bodrum Muğla) olacaktır.

3. YARIŞ TALİMATLARINDA DEĞİŞİKLİKLER

- 3.1. Değişiklikler kulübün resmî web sitesi ve/veya sosyal ağ hesapları ve WhatsApp üzerinden duyurulacaktır. Bu duyuruların incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır. Düzeltme nedeni sayılmayacaktır.
- 3.2. Yarış Talimatında değişiklikler, Ek Yarış Talimatları ve duyurular en geç ait olduğu günde brifing planlanmış ise brifingi takiben, aksi takdirde programlanmış ilk uyarı işareti saatinden en az iki saat önce duyurulacak olup her tekneye verilmeyecektir (RRS 25.1 değişikliği). Yarış programında veya formatında yapılacak değişiklikler ise uygulamaya gireceği günden bir gün evvel saat 22:00 'e kadar ilan edilecektir.
- 3.3. Yarış Kurulu aşağıdaki durumlarda VHF Kanal 09'den sözlü ya da dümenci/tekne sahipleri arasında kurulacak WhatsApp grubundan yazılı olarak değişiklikler verebilir; [NP]
- a) Start işlemleri,
 - b) Start veya finish hattı değişiklikleri,
 - c) Uygulanacak rota ve orsa ayağındaki tur sayısı,
 - d) Bu durumda yarışta olan her tekneye ayrıca yazılı bir ek talimat dağıtılması zorunluluğu yoktur. (RRS 90.2(c)).
- 3.4. Yarış Kurulunun gerekli gördüğü durumlarda bazı değişiklikler sözlü olarak su üstünde ilan edilebilir. Yarış Kurulu, uyarı işaretinden önce, gerekli gördüğü değişiklikleri, VHF 09 Kanalından duyurarak yapabilir (RRS 90.2.c). Tüm yarışan tekneler telsiz anonslarını dinlemekle yükümlüdür. Duyuruların alınmaması düzeltme talebi nedeni sayılmayacaktır.

4. KARADA VERİLECEK İŞARETLER

Yarış Kurulu işaret teknesi limanda/marinada bağlı bulunduğu sürece karada verilecek işaretler için resmi işaret direği sayılacaktır.

5. YARIŞLARIN FORMATI VE YARIŞ PROGRAMI

- 5.1. Yarışların formatı ve programı ilgili Ayak Ek Talimatında belirtildiği gibi olacaktır.
- 5.2. Günün ilk yarışı için programlanmış uyarı işareti saati ve son uyarı işareti saati, ilgili Ayak Ek Talimatında belirtilecektir.

6. SEÇİLME NİTELİĞİ

- 6.1. Bu Yarış, esas olarak geleneksel yığma veya lamine ahşap malzemelerden inşa edilmiş GEZİ AMAÇLI, YELKENLİ AĞIR DEPLASMAN YATLARI (TIRHANDİL) içindir. Detayı <https://www.tirhandilcup.com/yaris/> adresinden edinilebilir.
- 6.2. Yarış ilanında yazılı olan şartlar doğrultusunda yarışmayı kabul eden,
- 6.3. Yarış kayıt formunu eksiksiz doldurmuş,
- 6.4. Yukarıda yazılı şartlara haiz, WS ve ilgili güvenlik kuralları, ilgili yasa, yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile yarışmaya uygun tüm Tirhandil teknelere açıktır.
- 6.5. Teknelerdeki yarışçıların ilgili yarışın yılı için vizeli Sporcu Lisansı olmak zorundadır. Geçici lisans geçerli değildir.
- 6.6. Yarışlar tüm bölgelere ve yabancı yatçılara açıktır.

7. KAYIT

- 7.1. Yarışa katılacak tekneler;
 - a) Tam doldurulmuş yarış kayıt formunu,
 - b) Kayıt ücretini,
 - c) Varsa teknenin reklam belgesini, ilgili Ayak Ek Talimatı'nda belirtilen süreye kadar yarış sekreterliğine teslim etmiş olmalıdırlar.
- 7.2. Yarış kayıt işlemleri için aşağıdaki belgelerin son başvuru tarihi ilgili Ayak Ek Talimatı ile duyurulacaktır.
- 7.3. Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanının atıf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.
- 7.4. Yarışa katılım ücreti Organizasyon Komitesi tarafından belirlenerek Federasyona bildirilecektir.

8. GÖRSEL İŞARET, FLAMA VE BORDA NUMARALARININ KULLANIMI [DP]

- 8.1. Sınıf flamaları kıç ıstralyaya ya da teknenin kıç tarafında en uygun görünür bir yere bağlanacaktır. Sınıf/Uyarı işaret flama renkleri ayak ek talimatı ile yayınlanacaktır.
- 8.2. Gövde numaraları, gövdenin her iki tarafında görünebilecek ve okunabilir şekilde olmalıdır.
- 8.3. Numara ve flamalarını asmayan tekneler Protesto Kurulu tarafından cezalandırılabilirler.
- 8.4. Yelkenler üzerinde ulusal otoritenin verdiği harf ve rakamları bulundurma zorunluluğu yoktur (RRS 77 değişikliği).

9. REKLAM

- 9.1. Katılımcılar, Yarış Organizasyon Komitesi tarafından sağlanacak yarış sponsoruna ait flama ya da reklam materyallerini organizasyonun belirttiği şekilde sergilemek zorundadır.
- 9.2. Diğer sponsorların reklamını taşıyan tekneler kayıt esnasında Yarış Sekreterliğine TYF'den temin edecekleri reklam taşıma belgelerini vereceklerdir.

10. SINIF/DİVİZYON BANT ARALIKLARI, FLAMA RENKLERİ VE UYARI İŞARETLERİ [NP]

- 10.1. Divizyon belirlenmesi kendi sınıfında kayıt veren tekneler rate ve boy değerlerine göre Organizasyon Komitesi tarafından yapılan ve resmi ilan panosunda ilan edilmiş olan divizyonlarda yarışacaklardır.
- 10.2. Organizasyon Komitesi Tarafından, divizyonları bu kriterlere göre belirlenen tekneler, değişiklik talebi yapamazlar. Bu tasnif kesindir ve itiraz edilemez.
- 10.3. Divizyonlar Ek Talimatta yazılı olduğu gibidir.
- 10.4. Sınıflarda en az tekne sayısı sınırlaması yoktur.

11. EKİP VE EKİPMAN SINIRLAMA VE DEĞİŞİMLERİ

- 11.1. Yarışlar için teknelerde bulundurulacak ekip sayısı en az üç olacak ve üst sınır uygulanmayacaktır.
- 11.2. Kayıt formlarında belirtilen ekip listelerinde değişiklik varsa değişiklikler en geç, yarışın ilan edilen start saatinden bir saat önce Yarış Ofisine veya Yarış Kuruluna yazılı olarak bildirilecektir.
- 11.3. Yarış Kurulu veya Protesto Kurulunun yazılı izni olmaksızın, ekip ve ekipman değişimi yapılamaz.
- 11.4. Yarış esnasında yarışan bir tekne baş ıstralyasında iki balon kullanabilir.
- 11.5. Yarış esnasında yarışan bir tekne ana yelkenini maynalayamaz. Bu kural iki direkli tekne için de geçerlidir.

12. EMNİYET

- 12.1. Tekneler yarışlar süresince demirlerini pruvada loçada taşımayacaklardır.
- 12.2. 11.2. Teknenin Emniyetini Sağlayacak şekilde uygun demir ve tekne boyu kadar zincir ve en az 50m olacak şekilde halat ambarda muhafaza edilecektir.

13. YARIŞ ALANI

Yarış alanı Bodrum, Gümbet, Ortakent, Gümüşlük ve çevre sular olacaktır.

14. ROTALAR [NP]

- 14.1. Uygulanacak rotalar Tırhandil Cup 2025-2026 Kış Trofesi Yarış rota kartlarında ve/veya yarış talimatında belirtilecektir.
- 14.2. Yarış Kurulu rüzgâr durumuna göre Rota Kartlarında belirtilen rotalardan birini uygulayacaktır. Uygulanacak rota, uyarı işaretinden önce Yarış Komite teknesinden, rota flamaları toka edilerek ve VHF kanal 09'dan anons edilerek ilan edilecektir. Duyuruların alınamaması Protesto/Düzeltilme nedeni olamaz.
- 14.3. Coğrafi rotalarda, start hattının mümkün olduğunca rüzgâr yönüne doğru kurulabilmesi amacı ile Yarış Kurulu bir rüzgar üstü Ofset şamandıra kullanabilir. Bu şamandıranın dönüş sırasında ne tarafta bırakılacağı rota kartında belirtilecektir.
- 14.4. Yarış Kurulunun dönüş şamandıra ve/veya şamandıraların koordinatını verme zorunluluğu yoktur.
- 14.5. Yarış rotasında kapı şamandıraları olduğu zaman, tekneler yarış rotası yönünde, kapı şamandıralarının içinden geçeceklerdir. Kapı şamandıralarından birisinin yerinde olmaması durumunda mevcut şamandıra iskelede bırakılacaktır.
- 14.6. Yarışlara katılan tüm tekneler parkur içinde yer alan tabii manialardan ve sığ sulardan uzak duracaklardır.
- 14.7. Rota değişiklikleri Yarış Kurulunun yetkisindedir.
- 14.8. Rotalar için verilen mesafeler sadece fikir vermek için olup, hesaplamalarda kullanılamaz. Mesafelerin ilan edilenlerden az ya da fazla olması düzeltme isteği nedeni olamaz.
- 14.9. Rotalar ve start hatları aşağıda yazılı olduğu gibi hazırlanabilir;
- 14.10. Coğrafi (Start hattı coğrafi konuma göre)
- 14.11. Rüzgar Üstü/Rüzgar Altı (Rüzgar yönüne göre)
- 14.12. Yarış Kurulu rüzgar durumuna göre uygun gördüğü durumlarda 1 coğrafi yarış yerine 2 şamandıra yarışı yapabilir.

15. ŞAMANDIRALAR [NP]

- 15.1. Yarışlarda sarı ve/veya turuncu renkli şişme konik ve/veya silindirik şamandıralar kullanılacaktır.
- 15.2. Şamandıra üzerinde rota tanımındakine uygun numara veya renk olmaması ya da hiç numara bulunmaması, düzeltme isteği nedeni olamaz.

15. START [NP]

- 15.1. Yarış İlanı ya da ilgili Ayak Ek Talimatında aksi hüküm olmadıkça bir yarış RRS 26 uyarınca başlatılacaktır.
- 15.2. Sınıfların start sıralaması, ilgili ayağın ek talimatı ile ilan edilecektir.
- 15.3. Start hattı rota kartlarında belirtildiği gibi kurulacaktır. Ancak Yarış Kurulu, o anki rüzgâr ve diğer şartlar nedeni ile gerekli gördüğü takdirde start hattını, VHF kanal 09'dan yarışan teknelere duyuru yaparak ve "L" kod bayrağını göstererek start işlemleri için daha uygun bir yere taşıyabilir, rota kartında belirtilen mevkeniden farklı bir yerde yeniden kurabilir. Bu durum herhangi bir protesto veya düzeltme nedeni olamaz.
- 15.4. Kendi start işaretinden onbeş (15) dakika sonra start eden bir tekne duruşmasız "Start Etmedi (DNS)" puanı alacaktır. **Bu husus RRS Ek A4 ve A5 i değiştirir.** Bu süre "OCS" olan tekneler için de geçerlidir.

16. GERİ ÇAĞIRMA [NP]

- 16.1 Ferdi Geri Çağırma:
- a) OCS olan tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler.
- b) Yarış Kurulu; bu durumdaki tekneleri start işaretinden sonra derhal tekne adını/sınıf numarasını/yelken numarasını VHF Kanal 09'dan genel yayın yapmak suretiyle ayrıca UYARMAYA ÇALIŞACAKTIR. Bu yayını yapamamak veya zamanında yapamamak veya yarışçılar tarafından duyulmaması, Düzeltme İsteğine konu edilemez. Bu durum RRS 61.1(a)'bendini değiştirir.
- c) Yarış Kurulunun telsiz duyuruları dış yardım sayılmayacaktır.
- 16.2. Genel Geri Çağırma: Yarış Kurulu Genel Geri çağırma yaparsa VHF Kanal 09'dan anons edecektir.

17. ROTANIN BİR SONRAKİ AYAĞINI DEĞİŞTİRMEK, STARTTAN SONRA KISALTMA VEYA ABANDONE

- 17.1. Yarış Kurulu gerekli gördüğü takdirde start işaretinden sonra sınıfı tanımlayan bayrak ile birlikte "S" kod bayrağını (iki seda işareti ile) toka ederek rota kısaltması yapabilir veya yarışı "N" kod bayrağını (üç seda işareti ile) toka ederek abandone edebilir veya RRS 33'e uygun olarak "C" kod bayrağını göstererek ve tekrarlanan sedalar ile şamandıranın yeni yerine taşınması veya yeni şamandıra atılması şeklinde yapılabilir. Bu durum veya aksi hal, düzeltme isteği nedeni olamaz. (RRS 61.1 değişikliği.)
- 17.2. Yarış Kurulu rotayı kısaltırsa veya bir ayağı değiştirirse RRS 32.2 ve RRS 33 içeriğinde belirtilen işlemleri yapacak ve finiş hattının veya bir sonraki şamandıranın yerini VHF Kanal 09'dan duyuracaktır. Yarış Kurulunun telsiz duyurusunu yapamaması bir düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.
- 17.3. Rota kısaltması, kısaltma yapılacak sınıf/sınıfların lider teknesinin finiş hattını kesmesinden önce ilan edilecektir.
- 17.4. Yarış Kurulu tekneleri, hava şartları veya teknik sebeplerden dolayı start ve/veya finiş hattında pozisyonlarını muhafaza etmek için makine çalıştırabilir, bu durum bir düzeltme talebi nedeni sayılmayacaktır. Bu husus, RRS kural 61.1 (a) yı değiştirir.
- 17.5. Hazırlık işaretinden geç olmamak kaydı ile tüm tekneler makinelerini stop etmiş olacaklardır.

18. FİNİŞ [NP]

- 18.1. FİNİŞ hattı, Rota kartlarında belirtildiği üzere kurulacaktır.
- 18.2. Rota kısaltması yapılmışsa FİNİŞ hattı rotaya göre aşağıdaki şekilde olacaktır;
- a) Şamandıra yarışlarında bir dönüş şamandırası, coğrafi rotalarda atılmış/atılacak bir şamandıra veya karadaki bir kerteriz yeri ile Komite Teknesi üzerinde “S” bayrağı toka edilmiş direk arasında.
- b) Teknelerin geçmesi gereken bir hatta, bir kapıda, kapı şamandıraları arasında.
- 18.3. FİNİŞ zamanı, teknenin normal seyir pozisyonunda gövdesinin herhangi bir parçası FİNİŞ hattını rota tarafında ilk kestiği andır. FİNİŞ Komitesi bu durumu bir seda işareti ile belirleyecektir. Ancak tekne, FİNİŞ yaptıktan ve FİNİŞ hattından tümü ile neta oluncaya kadar yarışta olup, RRS kurallarına uymakla yükümlüdür.
- 18.4. FİNİŞ yapan tekneler FİNİŞ hattından ve kendilerinden sonra FİNİŞ yapacak teknelere ve FİNİŞ komitesine engel olmayacak şekilde uzak duracaklardır. Buna uymayan tekneler için Yarış Kurulu ve/veya Protesto Kurulu tarafından işlem yapılabilir. [DP]
- 18.5. Uluslararası “L” bayrağı FİNİŞ hattında toka edildiğinde; “bir yarış daha var, yeni bir start için start hattına gidiniz” anlamına gelecektir.

19. CEZA SİSTEMLERİ [DP]

- 19.1. Bir tekne yarışırken;
- a) RRS Bölüm 2 kuralını ihlal ederse Bir Dönüş Cezası,
- b) RRS 31 kuralını ihlal ederse Bir Dönüş Cezası yapacaktır.
- c) Yukarıdaki kuralları ihlal eden bir tekne ceza dönüşü yapmaz ise 5 dakika zaman cezası uygulanacaktır.
- 1.2. Protesto Kurulu, kural ihlallerinde bir tekneyi diskalifiye edebilir, yarışta geçen zamana ekleme yapabilir veya sıra cezası uygulayabilir.
- 1.3. Protesto Kurulu, bir duruşma sonunda ceza uygulamasını yaparak kendini temize çıkarmış olmasına karşın bir teknenin, ciddi bir hasara neden olduğu veya kendine belirgin bir avantaj sağladığına karar verirse, bu tekneye Diskalifiye cezası uygulayabilir.

20. DEKLARASYON [NP]

- 20.1. Yarışı, yarışın tüm kurallarına uyarak bitiren tekne, FİNİŞ hattını kestikten sonra FİNİŞ yapmış sayılır. Yazılı veya sözlü deklarasyona gerek yoktur.
- 20.2. Bir Dönüş Cezası veya İki Dönüş Cezası yapmış veya yarıştan çekilmiş teknelerin sahip veya sorumlu kişisi bu hususlar ile ilgili deklarasyon formlarını protesto zaman sınırı içinde doldurup imzalayarak Yarış Sekreterliğine vereceklerdir. Aksine hareket, dönüş cezasının yapılmadığı anlamı taşıyacaktır.
- 20.3. Yarışı terk eden bir tekne ilk fırsatta VHF Kanal 09’dan sınıf renk ve numarası ile Yarış Kurulunu bilgilendirecektir.
- 20.4. Can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi sonucu dış yardım alan tekneler, acil durumda makine çalıştıran ve yarışa devam eden tekneler, olayı detaylı bir şekilde yazılı olarak Yarış Sekreterliğine protesto zaman sınırı içinde vereceklerdir.
- 20.5. Özel durumlarda Yarış Kurulu, WhatsApp üzerinden ve VHF ile yapılan bildirimi yeterli sayabilir.

21 MESAFE ve ZAMAN SINIRI

- 21.1. Yarışlar için zaman sınırları rota kartlarında belirtilmiştir.
- 21.2. Verilen süreler içinde hiçbir tekne yarışı bitiremezse;
- a) Yarış abandone edilir (RRS 35) ya da,
- b) Yarış Kurulu herhangi bir sınıfta hiçbir teknenin kendi yarış zaman sınırı içerisinde yarışı bitiremeyeceğine kanaat getirirse, o sınıfın zaman sınırı bitiminden önce yarış süresini uzatabilir. Bu durum VHF Kanal 09'dan anons edilecektir. **[NP]**
- 21.3. Zaman sınırı içinde bitiremeyen tekneler Finiş Yapmadı (DNF) puanı alacaktır. (RRS 35 ve EK A4 ve A5'i değişikliği.)

22 PROTESTOLAR VE DÜZELTME İSTEKLERİ

- 22.1. Protesto verme niyetinde olan bir tekne diğer tekne/tekneleri mümkün olan ilk fırsatta (derhal) aşağıdaki şekilde bilgilendirecektir.
- Protestosu yarış alanında kendisinin dahil olduğu veya gördüğü bir olayı ilgilendiriyorsa; Protesto edeceği tekne/teknelere mümkün olan ilk fırsatta (derhal) duyurana dek "PROTESTO" diye seslenecek, gerekiyorsa VHF Kanal 09 dan telsiz anonsu yapacaktır. (RRS **60.2** değişik şekli).
 - Israrlı bir şekilde protesto bayrağını kıç ıstralyada gösterecektir. Kıç ıstralyası olmayan teknelerde protesto bayrağı, teknenin kıç tarafında en uygun görünür bir yere bağlanacaktır.
 - Protesto etmek niyetindeki tekne, finiş yaptıktan hemen sonra finiş hattındaki Yarış Kuruluna, tasdik alınca kadar protesto vermeye niyet ettiği tekne/tekneleri bildirecek ve çekili protesto bayrağını gösterecektir (RRS **60.2** değişikliği). Protesto eden teknenin protesto anında Yarış Kurulunu haberdar etmesine gerek yoktur.
- 22.2. Protesto formları yarış sekreterliğinden temin edilecektir. Protesto ve Düzeltme İstekleri protesto zaman sınırı içinde verilecektir.
- 22.3. Protesto zaman sınırı, Komite Teknesinin marinaya varmasından sonraki 60 dakikalık sürenin sonudur. (RRS **60.3 (b)** değişikliği). Bu zaman sınırı aynı şekilde Yarış Kurulunun ve/veya Protesto Kurulunun vereceği protestolar için de geçerlidir. Mücbir sebep hallerinde başvuru ile bu zaman sınırı Protesto Kurulu tarafından makul ölçüde ve sadece konu edilen olayla bağlı olmak üzere uzatılabilir. 22.4. Yukarıda belirtilen koşullardan herhangi birinin yerine getirilmemesi halinde, Protesto Kurulu bu protestoyu geçersiz kabul eder.
- 22.4. Protesto formları yarış sekreterliğinden temin edilecektir. Protesto ve Düzeltme İstekleri protesto zaman sınırı içinde verilecektir.
- 22.5. Protesto formları, sadece tekne sahibi veya kayıt formunda ismi yazılı olan sorumlusu ya da bunların yazılı olarak yetkilendireceği ancak her şartta kayıt formunda ismi yazılı olan ve teknede protestoya konu olan yarışa katılmış olan bir ekip üyesi tarafından verilmelidir.
- 22.6. Yarışçıları, taraf oldukları veya şahit olarak çağrıldıkları duruşmalar için bilgilendirmek üzere, protesto zaman sınırından sonraki onbeş (15) dakika içinde WhatsApp üzerinden duyuru yapılacaktır. RRS **60.2 (d)** uyarınca tekneleri bilgilendirmek üzere Yarış Kurulu veya Protesto Kurulu tarafından verilen protestolar da Duyuru Panosunda zaman sınırı içinde ilan edilecektir. Resmi ilan panolarının gerekli zamanlarda incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır.
- 22.7. Protesto formunda yarışın ve protesto verme zaman sınırının bitiminden sonra derhal veya Komitenin tayin edeceği uygun bir günde bakılacaktır. Protestolara, başka gün bakılacaksa bu keyfiyeti yarış sekreterliği taraflara, varsa şahitlerine ve görevlilere bildirecektir. Duruşmalar Yarış Ofisinde yapılacaktır.
- 22.8. Duruşmadaki taraf, kararın kendisine bildirilmesinden en geç altmış (60) dakika içinde duruşmanın tekrar açılmasını isteyebilir. Yarışların son günü, duruşmanın tekrar açılma zaman sınırı en geç kararların ilanından sonraki onbeş (15) dakikadır (RRS **63.7** değişikliği).
- 22.9. Yarış teknik sonuçlarına itiraz eden bir tekne, bu başvurusunu yazılı olarak Yarış Kuruluna yapacaktır. İtiraz etme süresi sonuçların duyuru panosunda ilanından itibaren otuz (30) dakikadır. Yarışların son günü için bu zaman sınırı onbeş (15) dakikadır (RRS **60.3**). Bu

- başvurusundan sonuç alamadığı takdirde, onbeş (15) dakika içinde Düzeltme Talebi yapabilir.
- 22.10. Protesto Kurulu ilgili makamlarca atama yapılmamış ise RRS 91(a) gereğince Organizasyon Komitesi veya Yarış Kurulu tarafından atanır.
- 22.11. Protesto veya Düzeltme Talepleri için 1000 TL teminat alınacaktır. Yarış, Teknik ya da Protesto Kurulu tarafından verilen protestolar için ücret alınmayacaktır.
- 22.12. Protesto veya düzeltme talep edenin duruşma sonunda haklı olması durumunda bu teminat iade edilir. Geçersiz veya kaybedilen protestolarda teminat iade edilmez, Tırhandil Cup Organizasyonu tarafından irat kaydedilir.

23 ÖLÇÜ ve DENETLEMELER

Tekneler, yarıştan önce veya sonra performans değerlendirmeleri için **tartı hariç, ölçüme** tabi tutulabilirler.

24 EMNİYET KURALLARI [DP]

- 24.1. Yarışacak teknelerde, bulunması gereken tüm emniyet malzemesi ve ekipmanın yarışlar süresince mevcut bulundurulması teknenin kendi sorumluluğundadır.
- 24.2. Kendi Hazırlık İşareti verildiği andan itibaren tekneler makine/motorlarını kullanamazlar.
- 24.3. Yarış Kurulu, rüzgar hızı saatte yirmibeş (25) knot üzerine çıkarsa veya can ve mal emniyetini tehlikeli görürse teknelerden marinadan çıkmamalarını isteyebilir, herhangi bir yarışı başlatmayabilir veya başlamış bir yarışı rota kısaltması ile bitirebilir ya da abandone edebilir. Yarışan teknelerin bu karara rağmen marinadan ayrılmaları sonucu oluşabilecek her türlü olaydan teknenin sahibi/sorumlusu sorumlu olacaktır. [NP]
- 24.4. Yarıştan çekilen tekne(ler) en kısa zamanda VHF Kanal 09'dan Yarış Kurulunu bilgilendirecektir ve mesajın alındığından emin olacaktır. Buna uymayan tekneler hakkında Yarış Kurulu RRS Kural 2 uyarınca protesto verebilir.
- 24.5. WS RRS 27.1 uyarınca, Yarış Kurulunun uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile uluslararası "Y" kod bayrağını işareti ile birlikte toka etmesi, can yeleklerinin yarışta giyilme mecburiyetini belirtecektir.
- 24.6. Antrenör / Takip botları, TYF Destek Botu Kullanma Talimatında belirtilen teçhizat olmadan suda görev alamayacaklar, su üstünde görev yapan tüm personel can yeleği takacaktır. Aynı bayrağın karada işaret direğinde toka edilmesi ise, suda olunan tüm zamanlarda can yeleklerinin giyilmesini zorunlu kılar. (RRS 27.1 değişikliği)

25 PUANLAMA VE ÖDÜLLER

25.1. **Handikap Sistemi;** Her teknenin her yarış için toplam zamanı start ve finiş hatları arasında geçirdiği sürenin saniye cinsinden ifadesidir. Bu süreye kabul edilen handikap sisteminde o tekneye ait olan rating katsayısı uygulanır ve düzeltilmiş zaman derecesi elde edilir. Eğer varsa teknenin aldığı cezalar da bu zamana eklenir. Handikap sistemi ile o yarışın nihai derecelendirmesi yapılır, (sıralama küçük zamandan büyük zamana doğru artar). En düşük düzeltilmiş zamana sahip tekne o yarışın birincisi ilan edilecektir. Düzeltilmiş zaman hesaplamalarındaki virgülden sonraki saniye (50 ve üzeri ise bir üst değere) yuvarlatılacaktır.

Her Ayak Bir seri yarıştır. Ayak öncesi Yarış Komitesi yarışan teknelerin kullanacağı Rate Değerlerini açıklayacaktır.

25.2. Seri Yarışlarda Puanlama;

- Serinin tescili için asgari bir (1) yarış yapılmış olmalıdır.
- Seri yarışta puanlama 25.1 de belirtilen handikap sistemine göre yapılacaktır.
- Bir tekneye puan cezası verildiğinde bu teknenin puanı DSQ dan daha kötü olmayacaktır.
- Eşitlik halinde WS Kuralları RRS Ek A7 ve A8 uygulanacaktır.

- e) Yarış Kurulunun bir hatası sonucu, sıralamaya itiraz eden tekne, bu başvurusunu, Yarış ofisinden temin edeceği "Finış Sıralaması Düzeltme Talep Formu" ile Yarış Kurulu'na yapacaktır. Bu başvurusundan sonuç alamadığı takdirde Düzeltme Talebi hakkı saklıdır.
- f) Organizasyon Komitesi Ek ve özel ödüller ihdas edebilir.
- g) Ödüller ilgili Ayak Ek Talimatında belirtildiği şekilde olacaktır.
- h) Ödül töreninin tarih ve yeri ilgili Ayak Ek Talimatında bildirilecektir.

25.3 Tırhandil Cup 2025-2026 Kış Trofesi Puan Hesaplamaları ve Ödüller;

a) Trofe Puan Hesaplaması (RRS A4 ve A9 değişikliği)

Altı (6) Ayaktan yarıştan oluşan toplam on iki (12) adet yarış olarak planlanmıştır.

- i) 12 ve daha fazla yarış yapıldığında 3 yarış atılarak (3 yarış atmalı),
- ii) 8-11 yarış yapılmış ise puanı en kötü 2 yarış atılarak (2 yarış atmalı),
- iii) 4-7 yarış yapılmış ise puanı en kötü 1 yarış atılarak (1 yarış atmalı),
- iv) 3 ve daha az yarış yapıldığında yarış atma uygulanmayacaktır.
- v) Trofe seri yarış statüsünde değildir.
- vi) Bir teknenin Trofe Puanı, her ayaktaki sonucu alınmış her bir yarışın sıralama puanının toplamından, yukarıda tarif edildiği gibi atılacak yarış puanı varsa atıldıktan sonra kalan puanı olacaktır.
- vii) Puanlar her sınıf için ayrı ayrı hesaplanacaktır.
- viii) Trofe ödül değerlendirmesine girebilmek için sonucu alınan yarış sayısının yarısından bir fazlasında start etmek üzere start alanında bulunma şartı aranacaktır. Bu şartı sağlamayan tekneler sıralama dışı olacaktır. Yarıdan bir fazla yarış hesabı yapılırken 4,5 sayısı 4; 7,5 sayısı 7 ve bu gibi, şeklinde değerlendirilecektir.
- ix) Puanların eşitliği durumunda eşitlik, RRS A8'e göre bozulur.

b) Trofe Puan Sistemi Şartları (RRS A4 ve A9 değişikliği)

- I) Trofe süresince, bazı yarışlara kayıt vermemiş olan bir teknenin katılmadığı ayaklardaki trofe puanı, en son yer aldığı sınıftaki tekneler arasında en fazla sayıda kaydolan bir yarışta kayıt vermiş olan bir teknenin DNC puanı ile eşit olacaktır.
- II) Bu durumdaki bir tekne, o yarışta start alanında start etmek amacıyla bulunmuş olsa bile, geriye dönük puanlamada DNC puanı alacaktır.

c) Trofe Ödülleri;

- I) Trofe Overall ödülü genel birinciye verilecektir.
- II) Organizasyon Komitesi özel ödüller ihdas edebilir.
- III) Trofe ödül töreni yeri ve zamanı son ayağın Ayak Ek talimatında duyurulacaktır.

26. TELSİZ İLETİŞİMİ

Yarışlar süresince, teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Bütün tekneler VHF Kanal 09 da kalacaklardır. Acil durumlar dışında tekneler yarış süresince telsizle özel gönderme ve alma yapmayacaklardır. Bu kısıtlama cep telefonları için de geçerlidir.

27. DENİZE ÇÖP ATILMASI [DP]

Tekneler, suya bilerek çöp atmayacaklardır (RRS 47). Bu kuralın ihlalinde Yarış Kurulu veya yetki verdiği temsilcisi protesto edebilir ve verilecek ceza Protesto Kurulunun takdirine bağlı olarak DSQ'dan daha az bir ceza olabilir.

28. SORUMLULUK

- 28.1. Yelken yarışları tehlikeli olabilir. Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar. (RRS 4) Yarışma Kararı - Bir teknenin bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece kendisindir.”
- 28.2. Bu yarışları düzenleyen Tirhandil Cup Organizasyon Komitesi, Era Yelken Kulübü, Yarış ve Protesto Kurulu başkan ve üyeleri ve diğer bütün ilgililer, yarış öncesinde, yarış sırasında veya sonrasında meydana gelebilecek hiçbir malzeme hasarı veya yaralanma veya ölüm için sorumluluk kabul etmeyecektir.

29. SİGORTA

- 29.1. Yarışlara katılan tüm tekneler, tekne ve yarışçıları kapsayan yarış klozu dahil edilmiş ve üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olacaktır. Katılımcıların mevcut poliçelerinin bu yönde kapsama sağladığını kontrol etmeleri ve gerekiyorsa ilgili ekleri sigortalarına ilave etmeleri kendi sorumluluklarındadır.
- 29.2. Organizasyon, Yarış ve Protesto Komitelerinin sigorta poliçelerini kontrol etmek zorunluluğu yoktur.

30. GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI

Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Komitesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanmasını peşinen kabul ederler.

31. DİĞER HUSUSLAR

Yarış ile ilgili sorularınız için ERA Yarış Ofisi'ne müracaat ediniz.
Telefon: 0252 316 23 10
Faks : 0252 316 53 38
Mobil: 0539 629 23 69
E-mail: era@erayelken.org

**TIRHANDİL CUP
ORGANİZASYON KOMİTESİ
27 Kasım 2025**