



☐ ORGANİZASYON KOMİTESİ

☐ YARIŞ KOMİTESİ

☐ PROTESTO KURULU

☒ YARIŞ KURULU

YARIŞÇILARA DUYURU

TARİH | SAAT
27.11.2025 – 19:30

KONU: EK YARIŞ KURALLARI NO 1

1.KAYIT

1.Yarışa katılacak tekneler;

1.1.(a) Tam doldurulmuş yarış kayıt formunu,

1.1.(b) Varsa Kayıt ücretini,

1.1.(c) Varsa teknenin reklam belgesini,

28 Kasım 2025 saat 2000'a kadar yarış komitesine teslim etmiş olmalıdırlar.

1.2.Son kayıt saatine kadar yazılı ve ıslak imzalı kaydını yaptırmamış veya kayıt bedellerini yatırmamış tekneler yarışlara giremezler.

1.3.Organizasyon komitesi, kayıtların durumuna göre kategorileri belirleme, yeniden belirleme, birleştirme veya ortadan kaldırma yetkisine sahiptir.

1.4.Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanının atıf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.

1.5. Yarış Komitesi veya Yarış Kurulu, nedenini bildirmek ve ilk yarışın startından önce olmak kaydıyla bir teknenin kaydını ret veya iptal edebilir veya yarışçıyı ihraç edebilir (RRS 76.1)

1.6. Tüm yarışmacılar 2025 ve 2026 yılları için geçerli bir TYF lisansına sahip olmalıdır.

1.7. Ekip listesindeki değişiklikler planlanmış starttan 1 saat önce Tirhandil Cup 2025-2026 whatsapp grubundan beyan edilmelidir.

2.Ücretler

2.1. Tekne katılım kayıt ücreti alınmayacaktır.

3.YARIŞ SAYISI

3.1. 29 Kasım 2025 tarihlerinde bir, 30 Kasım 2025 tarihinde iki, toplam Üç(3) yarış yapılması planlanmıştır. Seri değerlendirmesi, yapılan yarışlar üzerinden yapılacaktır.

3.2.Yarış Komitesi gerekli gördüğü durumlarda planlanan yarış sayısında değişiklik yapabilir.

3.3.Yarış Komitesi, uyarı işaretinden geç olmamak üzere, gerekli gördüğü durumlarda bazı değişiklikleri sözlü olarak yarışın resmi VHF kanalından su üstünde ilan edebilir.

4.YARIŞIN FORMATI VE YARIŞLARI BAŞLATMA

Bu ayak için;

- 4.1. Dümenci toplantısı 29 Kasım 2025 günü saat 1000 'da Denizciler Derneğinde olacaktır
- 4.2. 29 Kasım 2025 günün ilk yarışı uyarı işareti zamanı 1230 olacaktır.
- 4.3. Yarışlar, RRS 26 uyarınca başlatılacaktır. (5dk – 4dk – 1dk – START)
- 4.4. 29 Kasım 2025 son yarışının son işareti 1600'dan sonra verilmeyecektir.
30 Kasım 2025 son yarışının son uyarı işareti 1500'dan sonra verilmeyecektir.
- 4.5. Start alanında olup, kendi start işaretinden ONBEŞ(15)dakika sonra halen start etmemiş olan bir tekne duruşmasız "Start Etmedi (DNS)" puanı alacaktır. Bu, RRS A4 ve A5 i değiştirir.
Bu süre "OCS" olan tekneler için de geçerlidir.
- 4.7 29 Kasım 2025 günü gün batımı saati 1750'dir.

5.SINIFLAR

- 5.1.Bu yarışta sınıf ayrımı yapılmayacak olup tüm tekneler aynı anda start edeceklerdir.
- 5.2.Sınıf bayrağı olarak Tirhandil Cup Flaması kullanılacaktır.

6.ROTALAR[NP]

- 6.1.Rotalar aşağıda yazılı olduğu gibi hazırlanacaktır;
 - 6.1.1.Coğrafi (Start hattı coğrafi konuma göre)
 - 6.1.2.Şamandıra (Start hattı rüzgara göre)
- 6.3.Yarış kurulu rüzgar durumuna göre Rota kartlarında belirtilen rotalardan birini uygulayacaktır. Uygulanacak rota ,uyarı işaretinden önce Yarış komite teknesinden, rota flamaları toka edilerek ve VHF kanal 09 dan anons edilerek ilan edilecektir. Duyuruların alınamaması Protesto/Düzeltilme nedeni olamaz.
- 6.4.Rota değişiklikleri Yarış kurulunun yetkisindedir.
- 6.5. Rota tanımları rota kartlarında gösterildiği gibidir.
- 6.6. Rota zaman sınırları rota kartlarında yazılı olduğu gibidir.
- 6.7.Yarış komitesi gerekli gördüğü takdirde o sınıfta henüz hiçbir teknenin finiş yapmamış olması şartı ile ,VHF kanal 09 dan ilan ederek zaman sınırını uzatma yetkisine sahiptir. Bu durum bir düzeltme isteği nedeni olamaz.
- 6.8.Rotalar için verilen mesafeler sadece fikir vermek için olup, hesaplamalarda kullanılamaz. Mesafelerin ilan edilenlerden az ya da fazla olması düzeltme isteği nedeni olamaz.

7.ŞAMANDIRALAR [NP]

- 7.1. Yarışlarda sarı ve/veya turuncu renkli şişme konik ve/veya silindirik şamandıralar kullanılacaktır.
- 7.2. Şamandıra üzerinde rota tanımındaki uygun numara veya renk olmaması ya da hiç numara bulunmaması, düzeltme isteği nedeni olamaz.

8.START HATTI

- 8.1. Sancak Taraftaki Yarış Kurulu İşaret Teknesi üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile iskele tarafındaki şamandıra arasındaki hattın rota tarafıdır.
- 8.2. Coğrafi rotalarda, Karaada'nın batısına kurulacak olan start hattı Yarış Komitesinin gerek gördüğü durumlarda daha uygun olan bir yere kaydırılabilir.

9.FİNİŞ HATTI

- 9.1. İskele Tarafındaki Yarış Kurulu İşaret Teknesi üzerindeki mavi kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile sancak tarafındaki şamandıra arasındaki hattın rota tarafıdır.

9.2. Eęer rota kartında Start ve Finiş şamandıraları aynı şamandıra olarak gösterilmiş ise Yariş Komitesi gerek gördüğü hallerde bu şamandıranın yerini değiştirebilir, hattı daraltabilir veya uzatabilir.

9.3. Yariş Komitesi gerek gördüğü durumda coğrafi rotaların finiş hattını gerek gördüğü durumlarda daha uygun bir yere kaydırılabilir.

10.YARIŞ KURULU TEKNELERİ

10.1. Yariş Kurulu tekneleri ve görevli botlar RC bayrağı taşıyacaktır. Bu hususun eksikliği bir düzeltme isteği nedeni olamaz.

10.2. Basın, fotoğrafçılar, film ekipleri, VIP ve benzeri tekneler Yariş Kurulu idaresi altında değildir. Bu tür teknelerin hareketleri nedeniyle meydana gelecek olaylar düzeltme talebi nedeni olamaz. (RRS 60.1(b) değişikliği)

10.3. Yariş Kurulu teknesi start ve finiş hatlarında hava şartları ve teknik nedenlerden dolayı mevkiini muhafaza etmek için makine çalıştırabilir.

Yariş Kurulu Başkanı